« FREINS À GARNITURE LARGE » ESMC (À DURÉE PROLONGÉE) BENDIXMD

Les « freins a garniture large » ESMC aident à réduire les frais d'entretien et à prolonger l'intervalle entre les remplacements des garnitures.

En matière de fiabilité, de durabilité et de rendement supérieur, vos freins s'empilent-ils ? Oui, si ce sont des « freins à garniture large » ESMC (à durée prolongée) BENDIXMD fabriqués par la Bendix Spicer Foundation Brake LLC. Le système de freins larges BendixMD combine des garnitures exclusives, une technique de fabrication avancée des sabots et de contrôle de la géométrie à la pose de freins de plus grande largeur sur les essieux directeurs, les essieux moteurs et les essieux de remorque, ce qui leur assure une durée de vie plus longue et un rendement supérieur – tout en réduisant les frais d'entretien et l'immobilisation des véhicules, coûteux pour votre parc de véhicules.



Fonctionnement sans échauffement, grande durabilité

C'est un fait que moins les freins s'échauffent plus leurs garnitures durent longtemps. Une technique de pointe et des essais permanents permettent aux freins à garniture large ESMC BendixMD d'offrir un meilleur rendement et de tenir plus de kilomètres entre les remplacements de leurs garnitures.

Originales à cause de leur épaisseur, les garnitures des freins à garniture large ESMC BendixMD s'usent moins que celles des freins ordinaires et sont les seules à comporter des matériaux ESMC exclusifs à Bendix qui assurent la durée optimale aux freins et aux tambours. Un frein plus large permet d'éviter l'échauffement dû aux freinages répétés. En outre, l'abaissement de la température des freins atténue ou élimine l'échauffement du talon du pneu et les problèmes d'étanchéité de l'ensemble roue-pneu, fréquemment imputables à l'échauffement des freins.

La conjonction de trois facteurs-clés : largeur supérieure des freins, accroissement de l'épaisseur des garnitures et matériaux durables de qualité supérieure, permet aux freins a garniture large ESMC BendixMD d'avoir une durée de vie de 25 % plus élevée dans les tracteurs semi-remorque type et de 50 % plus élevée en cas de freinage de service intense.

Rendement sans concession, valeur exceptionnelle

De nos jours, la plupart des gestionnaires de parc cherchent de nouvelles manières de maintenir les marges et de réduire les frais généraux de leur entreprise, sans renoncer au rendement et à la qualité. Les freins a garniture large ESMC BendixMD ont été conçus et mis au point pour répondre à ces besoins. L'efficacité des « Freins a garniture large » contribue à supprimer un ou plusieurs remplacements des garnitures pendant la durée de vie des véhicules.

Envisagez-vous l'acquisition de freins à garniture large?

Estimez les économies que vous vaudraient ces freins en utilisant gratuitement le calculateur BendixMD. Visitez le site www.foundationbrakes.com pour découvrir ce précieux outil en ligne.



« FREINS À GARNITURE LARGE » ES[MC] (À DURÉE PROLONGÉE) BENDIX[MD]

Les freins à garniture large ES[MC] Bendix[MD] comportent un axe de segment de frein unique exclusif qui :

- Améliore la géométrie du contact entre les sabots de frein et les tambours.
- Se caractérise par un procédé de fabrication des sabots par « collage à chaud » breveté, propice à une amélioration de la qualité et de la résistance à la fatigue des structures.
- Réduit les contraintes que subissent les composants grâce à son plus fort diamètre et à la suppression de certaines des forces auxquelles le sabot le soumet (et non pas dans le porte-segments ni dans la chape de fixation).
- Réduit les pressions qu'exercent les garnitures sur les tambours, du fait de la plus grande longueur de l'arc des garnitures.
- Fonctionne avec des garnitures de composition exclusive et de qualité supérieure, à plus longue durée de vie, faisant notamment appel à la nouvelle technologie du « film de transfert ».

Pas uniquement destinés aux freinages de service intenses

Le « freins à garniture large » Bendix est le bon choix pour une vaste gamme de véhicules spécialisés, y compris les :

- Tracteurs semi-remorque routiers
- Autobus scolaires
- Camions-citernes et véhicules de déchargement de produits en vrac
- Véhicules des services municipaux
- Camions de livraison intra-urbaine
- Véhicules équipés d'essieux relevables
- Camions à ordures
- Grumiers
- Véhicules ayant régulièrement à gravir des pentes raides

Des millions de kilomètres-véhicule parcourus sur route dans une vaste gamme d'utilisations ont prouvé que les « Freins à garniture large » Bendix permettent une réduction fantastique des frais et une prolongation de l'intervalle de remplacement des garnitures.

Services et soutien complets

Les freins à air à tambour Bendix sont à présent fournis par la Bendix Spicer Foundation Brake LLC, votre source unique et complète pour la conception, la fabrication, la quincaillerie et le soutien de tous les composants et systèmes d'actionnement des freins de base.

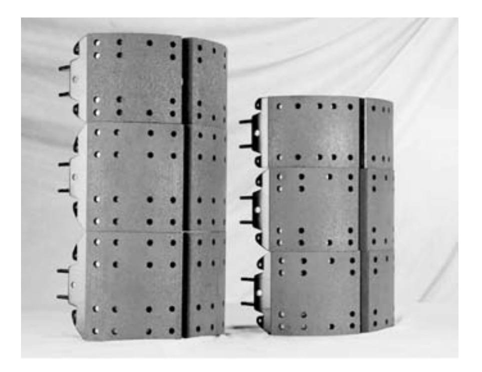
Mais vous disposez de bien d'autres moyens pour assurer votre quiétude d'esprit : l'accès au site Web www.foundationbrakes.com, à notre numéro 800 d'appel sans frais, et au soutien assuré par un groupe d'entreprises de vente par représentation à plusieurs niveaux et de services composé de Bendix, de Dana et de Roadranger.

Les avantages Bendix en bref

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Axe de segment de frein unique	Améliore la géométrie du contact, pour accroître la durée des freins
Axe de segment de frein de plus fort diamètre	Réduction des contraintes, pour prolonger la durée des freins
Sabots de frein collés à chaud	Durabilité accrue et amélioration de la géométrie
Résistance accrue des garnitures	Durée accrue des freins et remplacement moins fréquent des garnitures pendant toute la durée de vie des véhicules
Sabots de frein à enduit de type E	Élimination de la rouille causée par le levage par vérins

Référence des pièces à durée prolongée et numéros de modèles ES[MC] Bendix[MD]

Utilisation	Modèle	Dimensions en cm (po)	Poids brut sur essieu en kg (lb)
Essieux directeurs – Tracteurs/Camions	ES-165-5L	41,91 x 12,7 (16,5 x 5)	5 448 – 6 536 (12 000 – 14 000)
Essieux directeurs – Camions	ES-165-7D	41,91 x 17,78 (16,5 x 7)	7 264 – 10 442 (16 000 – 23 000)
Essieux moteur – Tracteurs/Camions	ES-165-8D	41,91 x 21,92 (16,5 x 8,63)	7 718 – 10 442 (17 000 – 23 000)
Essieux moteur – Camions	ES-165-8S	41,91 cm x 21,92 (16,5 x 8,63)	10 896 – 11 804 (24 000 – 26 000)
Remorques	ES-165-8F	41,91 x 21,92 (16,5 x 8,63)	7 718 – 10 442 (17 000 – 23 000)



Les freins plus larges aident à réduire les frais d'exploitation de toute une gamme de véhicules spécialisés.

Fonctionnement sans échauffement, grande durabilité

Découvrez comment les freins à garniture large ES[MC] Bendix[MD] peuvent vous faire gagner du temps et de l'argent sans renoncer à la qualité. Obtenez tous les détails. Pour plus ample information, parlez à votre representant Bendix, composez le 1-866-610-9709 ou visitez le site www.foundationbrakes.com dès aujourd'hui.

Bendix Spicer Foundation Brake LLC
A Bendix Commercial Vehicle Systems and Dana Corporation Joint Venture

Roadranger est un associé important en ce qui concerne la gamme de produits de la Bendix Spicer Foundation Brake LLC.

Bendix Spicer Foundation Brake • 901 Cleveland Street • Elyria, OH 44035 • 1-866-610-9709 • www.foundationbrakes.com

BW7300F ©2005 Bendix Spicer Foundation Brake LLC • 03/05 • Tous droits réservés • Imprimé aux É.-U.